

Tutto Motori



PAGINA A CURA DI
ERCOLE SPALLANZANI

Una vettura sportiva scoperta in casa Fiat mancava da oltre 10 anni dai tempi della Fiat Barchetta. Al Salone di Los Angeles è tornato un mito tutto italiano, si chiama Fiat 124 Spider ed è costruita su base Mazda MX-5. Il design richiama la sua antenata nata alla fine degli anni '60, col la calandra frontale ad esagono allungata, i gruppi ottici circolari (a LED) e le bombarate sul cofano.

La base di questa Fiat 124 Spider, come abbiamo già detto, è la Mazda MX-5, lo si evince soprattutto nella vista laterale dove le due vetture sono praticamente identiche. Gli interni sono un copia ed incolla dalle ultime Mazda con le bocchette dell'aria circolari vicine al volante, l'impianto di climatizzazione ed il sistema di infotainment

ANTEPRIMA Dopo oltre dieci anni dalla Barchetta, la casa torinese lancia una vettura da un nome mitico

Torna una bella...scoperta: Fiat 124 spyder

Costruita su base Mazda MX-5, arriverà nella prossima estate 2016

(chiamato Fiat Connect 7.0) totalmente made in Japan. Il tocco di italiana si trova sotto il cofano: si tratta dell'unica motorizzazione che viene prevista al lancio, vale a dire il 1.4 turbo a benzina con 140 CV e 240 Nm di coppia massima abbinato ad un cambio manuale a 6 marce. La nuova roadster offre sistemi di sicurezza attivi e passivi, tra cui i fari anteriori adattivi e la telecamera posteriore, oltre a una carrozzeria che garantisce rigidità e un peso contenuto grazie al diffuso impiego di materiali altresì stanziali. Inoltre, la Fiat 124 Spider propone una gamma di dispositivi ad alta tecnologia che migliorano ulteriormente il comfort e il benessere a bordo, quali il monitor touchscreen da 7" con radio digitale, il multimedial control, connettività Bluetooth, sedili riscaldati e sistema Keyless Enter'n Go. Per una qualità audio ottima, anche con la capote

abbassata, è disponibile il sistema Hi-Fi premium BoomBox con 9 altoparlanti, di cui quattro inseriti nei poggiatesta. Le prestazioni dovrebbero essere di circa 220 km/h di velocità massima con uno scatto da 0 a 100 km/h in circa 7,5 secondi. La Fiat 124 Spider arriverà sul mercato europeo attorno alla metà del 2016 ad un prezzo di circa 27-28 mila euro, di poco inferiore alla sorella MX-5. Più avanti dovrebbe arrivare anche la versione peperata con marchio Abarth sulla quale dovrebbe essere adottato il motore 1750 turbo dell'Alfa Romeo 4C con 240 CV. Per festeggiare il ritorno del modello, 124 esemplari faranno parte di un'edizione limitata "Anniversary" che sarà contraddistinta da un badge celebrativo numerato, dalla livrea Rosso Passione e dai sedili in pelle di colore nero. La nuova Fiat 124 Spider arriverà nelle concessionarie della regione EMEA nell'estate 2016.



NOVITÀ La Lamborghini ha presentato la sua ultima nata a trazione posteriore Huracán, la Supercar per specialisti della guida

La Lamborghini ha presentato a Los Angeles la Huracán LP 580-2 con la quale torna ad esaltare i vantaggi delle due ruote motrici e della trazione posteriore. Questa vettura deve essere considerata, allo stato attuale, l'espressione più pura di una supersportiva Lamborghini ed è adatta a conducenti in grado di farla esprimere al massimo del suo potenziale", il commento del Presidente, Stephan Winkelmann.

Siamo di fronte ad una vera supercar per puristi della guida. Sotto il cofano, il motore V10 aspirato (collocato in posizione centrale) è stato rivisto per consentire l'erogazione di 580 CV di potenza e lo sviluppo di 540 Nm di coppia massima, il 75% della quale disponibile già a 1.000 giri. Al pari delle altre Huracán, anche la LP 580-2 dispone della funzione di disattivazione dei cilindri per migliorare l'efficienza motoristica. In sostanza, quando non è richiesta la piena funzionalità del propulsore, cinque dei dieci cilindri vengono temporaneamente disattivati con lo spegnimento di un'intera bancata. Una funzione che permette di abbassare i consumi a 11,9 litri/100 km e le emissioni di CO2 a 278 g/km. Alleggerita di 33 kg rispetto alla

Huracán a trazione integrale, la 580-2 vanta un rapporto peso/potenza di appena 2,4 kg/CV grazie anche al telaio ibrido in alluminio e fibra di carbonio che contribuisce all'incremento della rigidezza torsionale, migliorata del 50% se paragonata a quella della Gallardo LP 550-2. Straordinarie le prestazioni del V10 abbinato alla trasmissione a doppia frizione a sette rapporti: velocità massima di 320 km/h ed accelerazione da 0 a 100 e da 0 a 200 orari in, rispettivamente, 3,4 e 10,1 secondi. La distribuzione dei pesi prevede un 40% all'avantreno e un 60% al retrotreno riducendo così l'inerzia sull'asse anteriore rispetto alla variante a quattro ruote motrici. I tre settaggi di guida Strada, Sport e Corsa sono stati ritirati per fornire caratteristiche di sovrastruttura tipiche di una trazione posteriore. La LP 580-2 si differenzia dalla omologa versione a trazione integrale anche esteticamente con anteriori e posteriori ridisegnati e con nuovi cerchi Kari da 19 pollici su gomme Pirelli PZero sviluppati in esclusiva per la vettura. La nuova Huracán LP 580-2 è già disponibile nelle concessionarie al prezzo di 150 mila Euro più tasse.



EVENTO Un importante convegno si è svolto presso la Regione Lombardia

E' nata la Compagnia dell'Automobile per difendere i diritti dei 34 milioni di automobilisti e dei 9 milioni di motociclisti

Ben 34 milioni di automobilisti, 9 milioni di motociclisti con una ricaduta sul Pil del 17,5% ed un gettito fiscale che ha toccato i 75 miliardi di Euro. Sono i numeri che l'associazione La Compagnia dell'Automobile userà come arma per difendere gli interessi di una categoria spesso vessata ingiustamente e criminalizzata. Da movimento di opinione, La Compagnia dell'Automobile si è presentata con un convegno presso la sede della Regione Lombardia ed alla presenza di tutti gli attori principali della filiera dell'auto, del Consigliere Regionale Carolina Toia e dell'Assessore allo Sport e Politiche Giovani Antonio Rossi, il suo piano d'azione ed annuncia la trasformazione in gruppo di pressione aperto a tutti gli automobilisti e motociclisti. Il cahiers de doléances che l'Associazione intende portare all'attenzione dell'agenda politica nazionale si rivolgono a tutti gli attori coinvolti: Caso Auto, Assicurazioni, Società Autostrade ed Istituzioni su tutti. I temi sui cui dibattere in difesa di una categoria tanto importante sia dal punto di vista numerico che



di importanza economica per le casse del Paese sono innumerevoli. Si parte dalla richiesta di estensione della garanzia sui veicoli a 5 anni fino alla diminuzione delle tariffe assicurative in virtù delle tecnologie che rendono le vetture sempre più sicure. Non mancano punti interrogativi rivolti alla Società Autostrade sul costo dei carburanti che continuano, senza ragioni logiche, a rimanere più costose sulla rete autostradale. Anoso il discorso sulle accise che gravano pesantemente sul costo del carburante che in assenza di questi ricarichi si atte-



A sinistra il tavolo dei relatori, qui sopra il giornalista Marcello Pirovano anima della Compagnia

strebbe al di sotto di 0,50 Euro/litro. La richiesta è che queste tasse siano a scadenza e che non si sommino una sull'altra anche quando le motivazioni dell'applicazione sono esaurite da anni. Prendendo a modello la francese "45 millions d'automobilistes responsables et raisonnables" oggi anche in Italia gli automobilisti sono meno soli. Iscrizioni su www.compagniadellautounmobile.it.

MERCATO Le vendite torneranno sopra i 14 milioni

Arriva in Europa la 26^ crescita consecutiva

Con i risultati di ottobre l'Europa dei 28+Efta segna la 26[^] crescita consecutiva seppur ad una velocità più contenuta, confermata dal rallentamento in alcuni dei maggiori mercati europei come Germania (+1,1%) e Francia (+1,0%), mentre il Regno Unito, dopo tre anni e mezzo, arresta la sua crescita con un -1,1%. Quindi, tra i 5 major markets il maggiore contributo alla crescita deriva proprio dai risultati dell'Italia (+8,6%) e della Spagna (+5,2%).

Le vetture immatricolate nel mese, secondo i dati rilasciati dall'ACEA, sono state 1.144.109, in crescita del 2,7% sulle 1.113.703 dell'ottobre 2014.

Nei 10 mesi dell'anno sono quasi 12 milioni le vetture immatricolate in Europa (11.926.134), in aumento dell'8,2% sui risultati dello stesso periodo 2014. Spagna (+20,5%) e Italia (+14,7%) spiccano con una crescita a doppia cifra, mentre restano in 3 i Paesi, tra i 28+Efta, a mantenere un saldo negativo.

"Se il 2015 negli ultimi 2 mesi mantenesse lo stessa velocità di crescita - afferma Romano Valente, Direttore Generale dell'UNRAE, l'Europa chiuderebbe finalmente sopra la soglia psicologica di 14 milioni di veicoli immatricolati". "L'Italia in questo contesto sta beneficiando di una certa ripresa economica ed anche del confronto con la fase finale della depressione del mercato. E', quindi - conclude Valente - un momento di grande opportunità di intervento sulla gran parte di parco circolante anziano, per accelerare il rinnovo di quei 9,5 milioni di vetture ante Euro 3, soprattutto in ottica di sicurezza ed emissioni".